

Communiqué de presse

Nice, Juin 2016



Institut Méditerranéen du Risque
de l'Environnement
et du Développement Durable

MÉTROPOLE
NICE CÔTE D'AZUR

LIGNES
D'AZUR

ALSTOM

> Signature d'un accord de Partenariat intitulé **Ville connectée à son Système de Transport**

*Par Christian Estrosi, Président de la Métropole Nice Côte d'Azur
Dominique BAZI, Vice-Présidente de ALSTOM Transport Technologies
Bruno MARGUET, Vice-Président de ALSTOM Transport SA
Yannick LAURENS, Directeur général de la Régie Ligne d'Azur
Frédérique VIDAL, Présidente de l'Université Nice-Sophia Antipolis*

**17 Juin 2016 sur le stand de la Métropole
Dans le cadre du Salon Innovative City,
Palais des Congrès et des expositions, Nice Acropolis**

+ **Une collaboration au service de la mobilité intelligente sur le territoire**

Dans le cadre du salon *Innovative City*, Christian Estrosi, Président de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, Président de la Métropole Nice Côte d'Azur, dévoilera la maquette de la rame de la ligne Ouest-Est du tramway. Cette nouvelle ligne de tramway, qui sera mise en service en 2018, sera équipée du matériel roulant le plus perfectionné sur les plans technique et du design.

A cette occasion, la Métropole Nice Côte d'Azur, la Régie Ligne d'Azur, l'Institut Méditerranéen du Risque de l'Environnement et du Développement Durable, et ALSTOM, signeront un accord « Ville connectée à son système de transport », visant à définir les modalités d'un partenariat pour la conception de nouveaux services et de nouvelles fonctionnalités de mobilités intelligente.

L'enjeu majeur pour la Métropole Nice Côte d'Azur, Métropole durable et interconnectée, est de créer une émulation économique sur le territoire grâce à de nouvelles applications Web et mobiles, de développer de nouveaux usages en lien avec le tramway, d'améliorer la fluidité des transports, faciliter le déplacement des usagers dans la ville et privilégier les modes de déplacements doux et intégrant des technologies innovantes.

Dès cette année et pendant deux ans, les partenaires s'engagent, autour du vecteur tramway, à mettre en commun leurs moyens et leurs ressources afin d'expérimenter de nouveaux services numériques, réutiliser des données en les croisant dans le but de créer de nouvelles applications web et mobiles pour les utilisateurs du grand public, la Métropole et ses partenaires afin de développer de nouveaux usages en lien avec le tramway et de mieux comprendre notre environnement urbain.

+ Nice Côte d'Azur, la Métropole verte de la Méditerranée

La nouvelle ligne Ouest-Est du tramway va révolutionner les déplacements en transport en commun sur cet axe aujourd'hui saturé, et permettra une réorganisation complète des transports sur le territoire, avec la multimodalité : des liaisons performantes tram/avion (accès direct à l'aéroport), tram/bus urbains et inter-urbains, tram/train TGV et TER avec la gare Augustin, tram/voiture avec un parc-relais de 700 places, tram/Auto Bleue, tram/Vélobleu. Les collines vont notamment se rapprocher en temps avec le centre de Nice ou bien l'Ouest. Toute la physionomie du territoire va se transformer durablement et cette ligne Ouest Est porte un fort vecteur de développement en lien avec l'Eco-vallée. Moins de voitures en ville, plusieurs centaines de bus supprimés chaque jour, c'est moins de pollution et moins de bruit, un meilleur partage des espaces publics.

+ Lignes d'Azur, une régie impliquée au plus près de la démarche Smart city portée par la Métropole Nice Côte d'Azur

Lignes d'Azur coordonne et exploite le réseau de transports en commun de la Métropole avec près de 220 000 voyages en bus ou en tramway chaque jour. Animée d'une stratégie d'innovation dynamique, par exemple en termes d'information voyageurs temps réel multimodale et de vente dématérialisée, Lignes d'Azur a notamment pour ambition de toujours mieux répondre à la clientèle en s'appuyant sur de nouveaux services autour de la mobilité pour améliorer encore la qualité des prestations offertes. Elle travaille de façon très proactive sur des sujets tels que le big data ou l'information prédictive, dans le but premier d'améliorer le service au client, mais aussi de gagner en précision et en efficacité au niveau des problématiques de maintenance et d'exploitation.

+ L'IMREDD, un lieu d'expérimentation, de formation et de démonstration pour la smart city du futur

Projet co-conçu par la Métropole Nice-Côte d'Azur et l'Université Nice Sophia Antipolis, l'IMREDD est un acteur important du futur campus de l'éco-vallée de la Plaine du Var, au cœur de la future technopole Nice Meridia. L'IMREDD impulse une nouvelle forme de collaboration entre la recherche, l'entreprise et le territoire dans le périmètre de la Smart City autour de quatre domaines d'activités stratégiques : Quartier/Bâtiment intelligent & énergie ; Cycle de l'eau ; Risques et environnement ; Mobilité Intelligente. Dans le cadre du projet de développement d'Université Côte d'Azur, l'IMREDD opère le déploiement de « Centres de Référence » et héberge l'un d'entre eux dédié au « Territoire intelligent, prévention et gestion des risques ». Construits sur des enjeux sociétaux en lien avec le territoire et ses collectivités, les centres de référence ont pour vocation d'assurer la connexion effective et les interactions entre recherche fondamentale et innovation autour de plateformes technologiques de très haut niveau en partenariat public-privé.

+ ALSTOM, leader mondial des solutions de transport

Spécialisée dans le domaine de la construction électrique, mécanique et électronique de matériels destinés au transport ferroviaire dont les tramways, les solutions de maintenance et de gestion prédictive des matériels, ALSTOM conçoit de nouveaux services et fonctionnalités relatifs à un système de transport pour une ville connectée.

En savoir +

Pierre-Jean Barre, Directeur de l'Institut Méditerranéen du Risque, de l'Environnement et du Développement Durable (IMREDD) Tél 04 92 07 68 84 – Courriel : com-imredd@unice.fr - site internet : imredd.unice.fr