

Fiche de poste

Stage d'une durée de 6 mois destiné à un étudiant de Master 2 en ergonomie

Contexte

Université Côte d'Azur (UCA) est une communauté d'universités et d'établissements (ComUE) à vocation Recherche créée en 2015, formée de 13 membres et regroupant plus de 30 000 étudiants. Elle réunit l'Université Nice Sophia Antipolis, des EPST et d'autres acteurs concourant à la formation supérieure et à la recherche dans le département des Alpes- Maritimes. Lauréate de l'appel à projet IDEX du programme d'Investissements d'Avenir en 2016 avec le projet JEDI (Joint, Excellent and Dynamic Initiative), elle a pour ambition d'accroître la visibilité du site et son rayonnement national et international et de figurer à terme parmi les 10 universités françaises de recherche comparables aux meilleures universités du monde.

Dans le cadre du projet de développement d'Université Côte d'Azur, l'IMREDD, nouvelle composante de l'Université Nice Sophia Antipolis, opère le déploiement de Centres de Référence (CdR) à visibilité européenne et internationale construits pour répondre à trois enjeux sociétaux :

- Territoire intelligent, prévention et gestion des risques
- Santé, bien-être et vieillissement
- Défi du numérique

Les CdR ont pour vocation d'assurer la connexion effective et les interactions entre recherche fondamentale et innovation autour de plateformes technologiques de très haut niveau en partenariat public-privé. Ils ont pour mission d'impulser des actions de recherche partenariale, de créer des formations initiales et continues et de favoriser l'expertise et l'innovation au service du développement économique. Lieux de fertilisation croisée, ils réunissent les acteurs de la recherche, de l'enseignement et des entreprises dans une logique collaborative visant à la fois à comprendre les solutions existantes, les nouveaux besoins et les perspectives d'évolution dans les domaines d'activités stratégiques identifiés.

Implanté dans l'écovallée, au cœur de la technopole urbaine Nice Meridia, l'IMREDD héberge le CdR « territoire intelligent, prévention et gestion des risques ». Il développe ses activités autour d'une plateforme technologique ouverte préfigurée par le Smart City Innovation Center (SCIC) inauguré en 2015.

Le SCIC s'inscrit dans une logique de fertilisation croisée et d'exploration de nouvelles idées au service de l'innovation et du développement économique. Véritable lieu d'expérimentation et de démonstration pour la Smart City du futur, le SCIC permet de visualiser en temps réel les données de la Métropole Nice Côte d'Azur et de simuler le pilotage global de la ville.

Domaines d'Activités Stratégiques : Quartier/bâtiment intelligent & énergie ; Cycle de l'eau et environnement ; Risques ; Mobilité.

Présentation du projet

Il s'agit ici de développer un projet s'inscrivant dans le quatrième domaine d'activité stratégique de l'IMREDD et de contribuer ainsi à l'approfondissement des synergies entre partenaires académiques et industriels.

Quatre partenaires MNCA, RLA, IMREDD et Alstom Transport SA ont décidé de former un partenariat et d'unir leurs moyens et compétences afin de concevoir, tester et imaginer de « nouvelles fonctionnalités » et de « nouveaux services » s'inscrivant dans le projet de recherche partenariale City&Tram (« Ville connectée à son Système de Transport ») cofinancé par le Centre de Référence « Territoire Intelligent, Prévention et gestion des risques ».

Durée du stage et localisation

Stage de 6 mois, gratification légale.

Localisation administrative : Nice, Campus de Saint Jean d'Angély

Encadrement

Le stagiaire sera co-encadré par Lise Arena (Gredeg) et Marc Relieu (Télécom Paristech).

Travail Attendu

- Etude observationnelle de l'activité des chauffeurs
- Analyse du poste de conduite
- Analyse des incidents courants et de l'usage du panneau de maintenance-réparation situé dans le poste de conduite
- Diagnostic et propositions d'amélioration
- Rédaction d'un rapport sous la direction Marc Relieu en collaboration avec Lise Arena.
- Participation aux réunions de travail avec les différents partenaires du projet

Profil attendu

- **Compétences**

- Formation : niveau bac+5 en ergonomie (travail, poste de conduite, interfaces en contexte de conduite de véhicule ou en milieu industriel)
- Connaissance de l'ergonomie des situations de travail
- Connaissances en Sociologie de la coopération dans le travail
- Analyse de l'activité

- **Capacités**

- Aptitude à travailler en équipe
- Sens de l'organisation
- Bon relationnel, sens du contact
- Ecoute, dialogue

Contact

**Pour toute information relative à cette proposition contactez
marc.relieu(at)telecom-paristech.fr**