

L'Université Côte d'Azur recrute
Un ingénieur d'études/recherches en Economie numérique, Système d'Information, axé sur la smart mobilité

Poste à pourvoir au 1^{er} janvier 2018

Intitulé du poste : Ingénieur d'études/recherches en Economie Numérique et/ou Système d'Information, axé sur la smart mobilité

Corps ou niveau de recrutement : Titulaire d'un Master 2 ou équivalent (*un doctorat dans l'une des spécialités ou la thématique sera un plus*)

Localisation du poste : Institut Méditerranéen du Risque, de l'Environnement et du Développement Durable (IMREDD) – Immeuble Nice Premium (4^e étage) - 61-63, avenue Simone Veil – 06 200 Nice

Type de recrutement : CDD 12 mois.

Rattachement hiérarchique : le poste est placé sous l'autorité hiérarchique du directeur de l'IMREDD

PRESENTATION DE L'ETABLISSEMENT ET DE L'IMREDD

Université Côte d'Azur (UCA) est une communauté d'universités et d'établissements (ComUE) à vocation Recherche créée en 2015, formée de 13 membres et regroupant plus de 30 000 étudiants. Elle réunit l'Université Nice Sophia Antipolis, des EPST et d'autres acteurs concourant à la formation supérieure et à la recherche dans le département des Alpes- Maritimes. Lauréate de l'appel à projet IDEX du programme d'Investissements d'Avenir en 2016 avec le projet JEDI (Joint, Excellent and Dynamic Initiative), elle a pour ambition d'accroître la visibilité du site et son rayonnement national et international et de figurer à terme parmi les 10 universités françaises de recherche comparables aux meilleures universités du monde.

Dans le cadre du projet de développement d'Université Côte d'Azur, **l'IMREDD, nouvelle composante de l'Université Nice Sophia Antipolis, opère le déploiement de Centres de Référence (CdR) à visibilité européenne et internationale** construits pour répondre à trois enjeux sociétaux :

- Territoire intelligent, prévention et gestion des risques
- Santé, bien-être et vieillissement
- Défi du numérique

Les CdR ont pour vocation d'assurer la connexion effective et les interactions entre recherche fondamentale et innovation autour de plateformes technologiques de très haut niveau en partenariat public-privé. Ils ont pour mission d'impulser des actions de **recherche partenariale**, de créer des **formations initiales et continues** et de favoriser l'expertise et l'innovation au service du développement économique. Lieux de fertilisation croisée, ils réunissent les acteurs de la recherche, de l'enseignement et des entreprises dans une logique collaborative visant à la fois à comprendre les solutions existantes, les nouveaux besoins et les perspectives d'évolution dans les domaines d'activités stratégiques identifiés.

Implanté dans l'écovallée, au cœur de la technopole urbaine Nice Meridia, l'IMREDD héberge le CdR « **territoire intelligent, prévention et gestion des risques** ». Il développe ses activités autour d'une plateforme technologique ouverte préfigurée par le Smart City Innovation Center (SCIC) inauguré en 2015. Le SCIC s'inscrit dans une logique de fertilisation croisée et d'exploration de nouvelles idées au service de l'innovation et du développement économique. Véritable lieu d'expérimentation et de démonstration pour la Smart City du futur, le SCIC permet de visualiser en temps réel les données de la Métropole Nice Côte d'Azur et de simuler le pilotage global de la ville.

Domaines d'Activités Stratégiques : Quartier/bâtiment intelligent & énergie ; Cycle de l'eau et environnement ; Risques ; Mobilité.

MISSION GENERALE DU POSTE

Sous la responsabilité scientifique du responsable de projet, l'ingénieur d'études/recherches réalise des travaux de recherche dans le cadre du **projet de recherche partenariale City&Tram (« Ville connectée à son Système de Transport »)** (description ci-jointe en annexe) cofinancé par le Centre de Référence « Territoire Intelligent, Prévention et gestion des risques ». **Plus précisément, ces travaux correspondent aux défis scientifiques portés par le laboratoire GREDEG dans ce projet (les défis scientifiques 1, 2 et 4 cités dans la description ci-jointe en annexe).** Titulaire d'un Master 2 (ou équivalent), de préférence dans le domaine de l'économie-gestion, le (la) candidat(e) est familiarisé(e) aux méthodes de la recherche appliquée et est attiré(e) par les problématiques économiques et managériales en lien avec les Smart Cities (en particulier le domaine stratégique de la mobilité).

Domaine : Economie Numérique, Economie de l'innovation, Système d'Information, Mobilité

Mots-clés : Smart Cities, Smart Mobilité, Services numériques innovants, Adoption des Innovations, Modèles Economiques, Gouvernance des territoires

Description des tâches :

Les tâches à effectuer s'inscrivent dans le cadre du projet City&TRAM :

- Appropriation du cadre théorique du projet, recherche bibliographique,
- Appropriation et participation à la définition de questionnaire(s) d'enquête(s) quantitative(s) et qualitative(s),
- Diffusion en ligne, téléphonique et suivis de questionnaire auprès d'une mailing liste (fournie),
- Conduite d'entretiens semi-directifs (téléphoniques ou directement sur le terrain) avec des élus locaux, des utilisateurs du tramway niçois,
- Participation à la construction et mise à jour d'une base de données sous fichier Excel,
- Collecte et analyse (statistiques et économétriques) des résultats de l'enquête et des différentes données collectées,
- Restitution sous forme de rapports, d'articles et de présentations power point des résultats d'enquête(s) auprès des partenaires du projet.

Compétences requises :

Les candidats doivent être titulaires d'un Master 2 ou équivalent. Un Doctorat dans l'une des disciplines scientifiques du projet (sciences économiques ou science de gestion) sera un plus.

- Bonnes connaissances générales sur les innovations numériques,
- Bon relationnel et savoir-faire, excellente élocution,
- Aisance rédactionnelle,
- Intérêt marqué pour les sciences humaines et sociales,
- Capacité à mener des interviews selon un guide d'entretien, à réagir et à s'adapter à un public diversifié,
- Respect de la confidentialité des données construites dans le cadre d'un travail de recherche appliquée,
- Maîtrise de logiciel(s) statistique(s) (R, STATA par exemple) et de logiciels dédiés à la mise en ligne de questionnaire (ou capacité à acquérir rapidement cette maîtrise),
- Maîtrise de la langue française écrit et oral (obligatoire),
- Maîtrise de l'anglais écrit et oral (appréciée).

Responsabilité scientifique :

Amel ATTOUR, Maître de conférences en Sciences Economiques, amel.attour@gredeg.cnrs.fr
Université Côte d'Azur, CNRS, GREDEG

REMUNERATION

Fonction du diplôme et de l'ancienneté. Titulaire master 2 : à partir de 1 916 € brut/mois (indice 405) ; Titulaire doctorat : à partir de 2 196€ brut/mois (indice 464)

PROCEDURE DE RECRUTEMENT

Les candidats doivent adresser **au plus tard le 15 décembre 2017** les pièces suivantes à Amel ATTOUR (amel.attour@gredeg.cnrs.fr) et à direction-imredd@unice.fr: Curriculum vitae (2 pages maximum), précisant bien vos compétences + Lettre de motivation.

City & Tram – Ville connectée à son système de transport

CdR : Territoire intelligent, prévention et gestion des risques

Mots clés : Smart Mobility – Services numériques innovants

Durée: 24 mois (du 27 mars 2017 au 26 mars 2019)

Porteur académique & Responsable Scientifique :

Amel ATTOUR, Université Cote d'Azur, CNRS, GREDEG

Porteur Industriel :

Christophe SANGUINA , ALSTOM Transport SA

Partenaires:

Académiques : GREDEG, TRANSITION, Telecom Paristech/ SES et la MSHS Sud-Est

Industriels: Alstom Transport SA, MNCA, RLA et IMREDD

Objectif général :

Complètement inscrit dans le Domaine d'Activités Stratégiques « Smart Mobility » du Centre de Référence porté par l'IMREDD, le projet a pour objectif de concevoir, tester et imaginer de « nouvelles fonctionnalités » et de « nouveaux services » s'inscrivant dans le Projet « Ville connectée à son Système de Transport ».

Objectifs scientifiques :

1. Aide à la maintenance et développement d'un réseau de capteurs : Rematéraliser une infrastructure immatérielle
2. Défi outils numériques: le rôle des services connectés comme levier pour infléchir les comportements de mobilité des individus
3. Défi qualité de l'air intérieur : l'impact de la qualité de l'air
4. Modèles et écosystèmes d'affaires des services de mobilité urbaine

Livrables:

- Etudes, Rapports
- Articles scientifiques
- Réponse à appel à projets